

**Auftraggeber** RVS Srl  
via per Salvatronda 60  
I 31033 Castelfranco Veneto TV  
QM-Nr.: 39020150706

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AF18  
Typ AF18 1880  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
2E4	AF18 1880 2E4 / ohne Ring	5/100/57,1	35	650	2150	7/2019
N6B	AF18 1880 N6B / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	28	735	2150	7/2019
31B	AF18 1880 31B / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	35	735	2150	7/2019
57B	AF18 1880 57B / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	40	735	2150	7/2019
734	AF18 1880 734 / ohne Ring	5/112/57,1	48	735	2150	7/2019
N6B	AF18 1880 N6B / ohne Ring	5/112/66,6	28	735	2150	7/2019
31B	AF18 1880 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2150	7/2019
57B	AF18 1880 57B / ohne Ring	5/112/66,6	40	735	2150	7/2019

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52243  
Herstellerzeichen RVS  
Radtyp und Ausführung AF18 1880  
Radgröße 8JX18H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
2E4	5/100	35	650	2150	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
N6B	5/112	28	735	2150	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	735	2150	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
57B	5/112	40	735	2150	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
734	5/112	48	735	2150	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
2E4	5/100	35	650	205/40R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese
57B	5/112	40	735	205/40R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese
734	5/112	48	735	205/40R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
2E4	5/100	35	735	285/60R18	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
734	5/112	48	735	285/60R18	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 2E4, 5/100 ET35 betrug 11,30 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung		24.07.2019
	mit Änderung vom	10.05.2021
Radzeichnung	A18_80_18_O6_02_00	04.04.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_14	16.12.2008
	mit Änderung vom	05.06.2019
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Nabenkappenzeichnung	C31	01.05.2017
Nabenkappenzeichnung	CP 001	03.09.2007
Verwendungen	Anlage 1-8	23.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18	16.12.2008
	mit Änderung vom	18.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juni 2021



Schmidt

00369822.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: